

正本



No: B2013TJ32217J

2010100154Z

检 验 报 告

样品名称 SF304C 型轮式拖拉机

企业名称 山东时风（集团）有限责任公司

受检单位 山东时风（集团）有限责任公司

检验类别 推广鉴定

江苏省农业机械试验鉴定站



注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 未经本单位书面批准，不得复制报告（完整复制除外）；复制报告未重新加盖检验报告专用章、检验单位公章和骑缝章无效。
3. 报告无项目负责人、审核、批准人签名无效。
4. 报告涂改无效。
5. 若对检验报告有异议，应于收到检验报告之日起 15 个工作日内向检验单位提出，逾期不予受理。
6. 一般情况，委托检验仅对样品负责。

地 址：江苏省南京市南湖路 97 号

邮政编码：210017

电 话：025-86430294

传 真：025-86431366

电子信箱：bnj6415008@126.com



SF304C 型轮式拖拉机



企业名称：山东时风（集团）有限责任公司

地 址：高唐时风路 1 号

邮政编码：252800

电 话：13806353051

传 真：0635-3992845

联 系 人：林连华

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

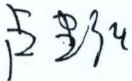
№ B2013TJ32217J

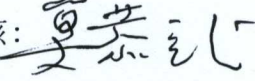
第 2 页 共 13 页

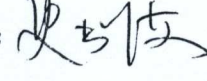
| | | | |
|------------------|---------------------------------------|--------------|---|
| 样品名称 | 轮式拖拉机 | 型号规格 | SF304C |
| | | 商 标 |  |
| 委托单位 | 农业部 | 检验类别 | 推广鉴定 |
| 生产单位 | 山东时风（集团）有限责任公司 | 样品等级 | 合格品 |
| 抽样地点 | 企业成品库 | 抽样日期 | 2013. 9. 18 |
| 样品数量 | 2 台 | 到样日期 | 2013. 9. 21 |
| 抽样基数 | 15 台 | 抽 样 人 | 史书海、胡海涛 |
| 检验依据 | DG/T 001—2011 《农业轮式和履带拖拉机》 | 样机编号 | 1#: L7S30403130915011 2#: L7S30403130915012 (备样) |
| | | 生产日期 | 2013. 9 |
| | | 检验项数 | 38 |
| 主 要 检测设备 | 电子地中衡、液压悬挂试验台、拖拉机牵引试验负荷车、精密声级计、电涡流测功机 | 试 验 环境条件 | 常规 |
| 主要项目 检测地点 | 江苏省农业机械试验鉴定站 | 主要项目 检测时间 | 2013. 9. 21~2013. 9. 27 |
| 检 验 结 论 | 合 格 | | |
| 备注 | 涵盖：SF300C，检验报告见附件 1 | | |



(检验报告专用章)
签发日期：2013 年 9 月 28 日

批 准： 

审 核： 

项目 负责 人： 

2013 年 9 月 28 日


2013 年 9 月 28 日

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 3 页 共 13 页

1. 主要技术规格

| | 项 目 | 单 位 | 技术参数 |
|---------|---------------|-------|---|
| 整 机 | 商标或品牌 | / |  |
| | 型号 | / | SF304C |
| | 型式 | / | 4×4 轮式 |
| | 用途 | / | 一般农业用 |
| | 外廓尺寸(长×宽×高) | mm | 2970×1400×2085 |
| | 轴距 | mm | 1590 |
| | 轮距(前轮/后轮) | mm | 1050/1000、1100、1200、1300 (初始1000) |
| | 轮距(前轮/后轮)调整方式 | / | 不可调/翻转钢圈 |
| | 最小离地间隙(离地部位) | mm | 360 (前桥底部) |
| | 最小使用质量 | kg | 1260 |
| | 前轴质量/后轴质量 | kg | 510/750 |
| | 最大配重(前/后) | kg | 48/80 |
| | 档位数(前进/倒退/爬行) | / | 8/2/0 |
| | 各档理论速度 | km/h | 前进档(低速): 1.21、1.99、3.06、5.35 前进档(高速): 6.26、10.28、15.86、27.74 倒档: 1.58、8.16 |
| | 发动机与离合器联接方式 | / | 直联式 |
| 启动方式 | / | 电启动 | |
| 驾驶室或安全架 | 型号 | / | / |
| | 型式 | / | / |
| 发 动 机 | 商标或品牌 | / | 常柴 |
| | 型式 | / | 直列式、水冷、四冲程 |
| | 型号 | / | ZN390T |
| | 企业名称 | / | 常柴股份有限公司 |
| | 吸气方式 | / | 自然吸气 |
| | 气缸数 | 缸 | 3 |
| | 缸径×冲程 | mm | 90×95 |
| | 排量 | L | 1.813 |
| | 压缩比 | / | 18 |
| | 标定功率 | kW | 22.1 |
| | 标定转速 | r/min | 2400 |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 4 页 共 13 页

主要技术规格(完)

| 项 目 | | 单 位 | 技 术 参 数 |
|-------------|-------------|---------------|----------------------------|
| 发动机 | 喷油泵型式、型号 | / | I 号泵、BH3QT80R8、X3BQA85Y |
| | 喷油嘴型式、型号 | / | S 型嘴、KBAL-P029、KBAL80P301 |
| | 空气滤清器型式、型号 | / | 油浴式空滤器、SF350-11011A |
| | 启动机型号 | / | QD138 |
| | 冷却系统型式 | / | 强制水冷式 |
| 前照灯 | 型号 | / | JZ10-D083-A |
| 燃油箱 | 型号 | / | SF200C-50014 |
| | 工作压力 | kPa | 50 |
| | 容积 | L | 31 |
| 消声器 | 消声腔尺寸(直径×长) | mm | φ 122×508 |
| | 消声器重量 | kg | 3.95 |
| 转向、 制动系 | 转向系型式 | / | 全液压 |
| | 转向器型式 | / | 摆线转阀式开心无反应静液压 |
| | 制动系型式 | / | 干式、机械封闭蹄式 |
| 传动系 | 离合器型式 | / | 单片、干式、单作用、常结合 |
| | 变速箱型式(F+R) | / | (4+1)×2, 主变速平面三轴式, 副变速行星式 |
| | 变速箱换档方式 | / | 滑移齿轮换档 |
| | 中央传动型式(前/后) | / | 螺旋锥齿轮副/螺旋锥齿轮副 |
| | 差速器型式(前/后) | / | 前: 闭式对称锥齿轮 后: 闭式对称锥齿轮 |
| | 最终传动方式 | / | 前: 二级外啮合直齿锥齿式 后: 外啮合直齿式 |
| | 机架型式 | / | 无架式 |
| | 轮胎型号(前轮/后轮) | / | 前轮 7.50-16 / 后轮 11.2-24 |
| 轮胎气压(前轮/后轮) | kPa | 98~120/98~120 | |
| 工作 装置 | 液压悬挂系统型式 | / | 半前置式 |
| | 悬挂装置型式 | / | 后置三点悬挂 |
| | 悬挂装置类别 | / | I 类 |
| | 调节方式 | / | 位调节 |
| | 液压油泵型式、型号 | / | 齿轮泵、CBN-E314L |
| | 液压输出装置 | / | 简单液压输出 |
| | 安全阀全开压力 | MPa | 16±0.5 |
| | 动力输出轴型式 | / | 非独立式 |
| | 动力输出轴花键数目 | / | 8 |
| | 动力输出轴花键外径 | mm | φ 38 |
| | 动力输出轴转速 | r/min | 730 |

2. 试验条件

| 序号 | 项目 | 单位 | 测定结果 | |
|----|--------|--------|-------|-------------------|
| 1 | 室外场地试验 | 环境温度 | ℃ | 24~26 |
| | | 风速 | m/s | 1.0~2.0 |
| | | 大气压力 | kPa | 101.1 |
| | | 背景噪声 | dB(A) | 59.0(环境)/71.0(耳旁) |
| | | 试验路面类型 | / | 水泥路面 |
| 2 | PTO 试验 | 环境温度 | ℃ | 25 |
| | | 大气压力 | kPa | 101.1 |
| 3 | 液压提升试验 | 环境温度 | ℃ | 25 |
| | | 液压油温度 | ℃ | 62~67 |
| 4 | 液压输出试验 | 环境温度 | ℃ | 25 |
| | | 液压油温度 | ℃ | 61 |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 6 页 共 13 页

3. 检验结果

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 (1) | |
|------|---|------|----------|------|---|-------------|--|
| 类 | 项 | | | | | | |
| A | 1 | 安全要求 | 乘员座椅 | / | 有驾驶室的拖拉机，可设乘员座椅，乘员座椅应固定牢固，其位置不能影响驾驶员操作，且座椅不应增加拖拉机的外廓尺寸 不带驾驶室的拖拉机后挡泥板不允许设乘员座椅 | 符合要求 | |
| | | | 轮圈轮辋 | / | 应有足够的强度，以保证在正常工作和维修保养时不致损坏 | 符合要求 | |
| | | | 液压系统 | / | 液压系统应有防止过载的安全保护装置，液压转向系用液压管路的爆破压力至少应能承受系统正常工作压力 4 倍，其他液压管路爆破压力应至少能承受正常工作压力 2.5 倍。并在管路上标明承受的正常工作压力 | 符合要求 | |
| | | | 电器线路 | / | 电器线路的连接应正确、可靠，导线应捆扎成束，布置整齐，固定卡紧，接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设绝缘套管。拖拉机液压管路及电器线路的布置应避免摩擦和接触发热部件。 | 符合要求 | |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥ 1250 | / | |
| | | | 门道宽度 | mm | ≥ 450 (距离通道下端 750 处) | / | |
| | | | 门道最下端宽度 | mm | ≥ 250 | / | |
| | | | 驾驶室紧急出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、短轴为 440mm 的椭圆 | / | |
| | | | 前风窗玻璃 | / | 前风窗应配备刮水器，刮水器的起止位置不应影响驾驶员的视野 | / | |
| | | | 前挡风玻璃批准号 | / | 前挡风玻璃应使用安全玻璃 | / | |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 7 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 | | |
|------|---|------|----------------|-------------------------------|--|--|------|-----|
| 类 | 项 | | | | | | | |
| A | 1 | 安全要求 | 燃油箱 | / | 安装应保证周围不存在突出物和锐边、尖角等 | 符合要求 | + | |
| | | | | / | 带驾驶室的拖拉机, 输油管和加油口必须安装在驾驶室外部 | / | | |
| | | | | mm | 加油口距地面或加油平台的高度 ≤ 1500 | 1250 | | |
| | | | | / | 燃油箱的自身结构应满足要求 | 油箱承压 10min 无渗漏 | | 无渗漏 |
| | | | | g/min | | 油箱泄漏量 ≤ 30 | | 0 |
| | | 喇叭 | dB(A) | 应能连续发声, 其工作应可靠, 声级在 90~115 之间 | 95 | | | |
| A | 2 | 安全防护 | 尺寸 | 风扇、皮带轮、飞轮 | / | 应有防护装置, 应固定牢靠、耐压、无尖角和锐棱 | 符合要求 | + |
| | | | | 前机罩侧板 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护(如水箱风扇、发电机风扇等) | 符合要求 | |
| | | | | 动力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩, 动力输出轴不工作时, 应安装安全防护套, 其要求应符合 GB/T1592.1-2008 中第 6、7 章的要求 | 符合要求 | |
| | | | | 台阶、梯子 | / | 台阶应有防滑面, 各端应有侧挡板, 台阶在结构上应使正常工作条件下积泥和/或积雪量降低到最小程度 | 符合要求 | |
| | | | 梯子脚踏板宽度 | mm | ≥ 250 | 300 | | |
| | | | 踏板纵向深度 | mm | ≥ 150 | 190 | | |
| | | | 相邻台阶上表面间垂直距离 B | mm | 多级: $B \leq 300$, 且应相等, 公差为 ± 20 ; 单级: ≤ 350 | 单级, 150 | | |
| | | | 相邻台阶间垂直空隙 | mm | ≥ 120 | 125 | | |
| | | | 最低一级踏板表面离地高度 | mm | ≤ 550 | 485 | | |
| | | | 踏板厚度(纵向) | mm | ≥ 50 | 55 | | |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 8 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 | |
|------|---|------|------------------|---------------------|------|--|------|
| 类 | 项 | | | | | | |
| A | 2 | 安全防护 | 尺寸 | 相邻台阶间水平距离 G | mm | 多级台阶时, G 应相等 | / |
| | | | | 梯子与水平面的倾斜角 α | (°) | 应在 70—90 之间, 如小于 70, 应保证 $2B+G \leq 700\text{mm}$ | 73 |
| | | | 扶手/扶栏 | / | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置扶手或抓手, 结构上应使操作者与机器始终保持三点接触支撑状态 | 符合要求 |
| | | | | mm | mm | 扶手/抓手较低端离地高度应不大于 1500 | 1210 |
| | | | | mm | mm | 带驾驶室拖拉机在最高踏脚上方 850—1100 范围内应设扶手/抓手 | / |
| | | | | mm | mm | 除连接处外, 扶手/抓手与相邻部件间的最小放手间隙为 30 以上 | 40 |
| | | | | mm | mm | 拖拉机上的抓手长度不得小于 110 | 165 |
| | | | 消声器 (排气管) | / | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶员或其它操作者尽量减少接触到有害气体和烟雾 | 符合要求 |
| | | | | / | / | 消声器及排气管应设置隔热防护装置 | 符合要求 |
| | | | 蓄电池的布置 | / | / | 应避免电解液及其酸雾对驾驶员造成危害, 不能布置在操作空间内 | 符合要求 |
| | | | 安全架 (安全驾驶室) 及安全带 | / | / | 应能配备安全架 (或安全驾驶室) 及安全带, 36kW 以上应安装安全架 (或安全驾驶室) 及安全带, 强度应符合标准要求 | 符合要求 |
| | | | 驾驶室内饰材料 | / | / | 阻燃特性应符合 GB/T20953 的规定 | / |
| | | | 驾驶员视野 (带驾驶室的拖拉机) | mm | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上, 落在 9.5m 弦长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多于 2 个, 每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | / |
| | | | | mm | mm | 在视野扇形以外的视野半径上, 每边的遮蔽物不能多于 2 个, 且其中一个遮蔽阴影长度不能超过 700, 另一个遮蔽阴影长度不大于 1500 或 2 个遮蔽阴影长度均不大于 1200 | / |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 9 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 | |
|--------------|---|---------|-------------|--|---|------|---|
| 类 | 项 | | | | | | |
| A | 3 | 照明、信号装置 | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | 符合要求 | + | |
| | | | / | 至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、二个制动灯、前后各二个转向指示灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。18kW 以下的拖拉机可不安装仪表灯。 | 符合要求 | | |
| | | | / | 前照灯应符合 JB/T6701 要求,灯光信号装置的光色应符合 GB/T20949 的规定 | 符合要求 | | |
| | | | cd | 标定功率 > 18kW 的轮式拖拉机前照灯远光光束的发光强度应不小于 8000cd (左/右); ≤18kW 的轮式拖拉机前照灯远光光束发光强度不小于 6000cd (左/右) | 左: 9800 右: 9500 | | |
| | | | / | 前照灯近光光束照射位置水平向右偏移 ≤350mm、不允许向左偏移;光束中点离地高度 ≤前照灯安装中心位置离地高度的 0.7 倍 | 左: 右偏 162mm 右: 右偏 184mm 左: 0.59 倍 右: 0.56 倍 | | |
| | | | / | 应安装非粘贴的后反射器。后反射器与拖拉机牢固连接,能保证在夜间正后方 150m 处用光照强度为 18000cd 的灯光照射时,在照射位置能确认其反射光 | 符合要求 | | |
| | | | / | 应在左、右各设一面后视镜,后视镜应符合 GB/T20948 的规定 | 符合要求 | | |
| | 4 | 安全操作 | 主、副变速档位操纵手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时,应在操纵位置上或其附近用操纵符号标明,操纵符号应符合 GB/T4269.1 及 GB/T4269.2 的规定,其操纵方向应符合 GB/T20341 的规定 | 符合要求 | + |
| | | | 分配器操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | | | 动力输出轴操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | | | 手油门操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| 四轮驱动前驱动桥操纵手柄 | | | / | 符合要求 | | | |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 10 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 | | |
|------|---|------|-------|------|--|---|---|------|
| 类 | 项 | | | | | | | |
| A | 5 | 使用信息 | 商标、厂标 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装一个能永久保持的商标或厂标, 在车身外表面的易见部位上应装置能识别车型的标志 | 符合要求 | + | |
| | | | 产品标牌 | / | 拖拉机必须装置能永久保持的产品标牌, 内容应至少标明商标或品牌、型号名称、发动机标定功率(12h)、出厂编号、出厂日期、制造厂名称和地址、产品执行标准编号 | 符合要求 | | |
| | | | 标志 | mm | 整机型号和出厂编号应打印在机架(对无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆卸的构件)易见且易于拓印部位, 打印字高为 10mm, 深度应不小于 0.3mm, 型号在前, 出厂编号在后, 两端应打印起止标记。打印的具体位置应在产品说明书中指明 | 位置: 前车架右侧 字高: 10 深度: 0.3 起止标记: ☆ | | |
| | | | | mm | 发动机型号应打印(或铸出)在气缸体易见部位, 出厂编号应打印在气缸体易见且易于拓印部位, 打印字高应不小于 7mm, 深度应不小于 0.2mm, 两端应打印起止标记 | 位置: 缸体右侧 字高: 7 深度: 0.2 起止标记: ☆ | | |
| | | | 安全标志 | / | 必须设置安全标志, 安全标志应符合 GB10396 的规定 | 非乘员位置禁止乘坐(如后挡泥板处禁止乘坐) | | 符合要求 |
| | | | | / | | 悬挂装置工作时禁止靠近 | | 符合要求 |
| | | | | / | | 动力输出轴使用时安全要求 | | 符合要求 |
| | | | | / | | 水箱盖处的安全标志 | | 符合要求 |
| | | | 号牌座 | mm | 拖拉机应设置前号牌座, 拖拉机运输机组应设置前、后号牌座, 前号牌座应在前面的中部或右部, 后号牌座应在后面的中部或左部。号牌座应能保证号牌安装牢固。应预设两个直径为 8mm, 中心距为 251mm 的号牌安装孔 | 号牌座: 拖拉机前面中部 安装孔直径: $\phi 8$ 中心距: 251 | | |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 11 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | | 检验结果 | 单项判定 |
|------|-----------|---------------|------------------|--|-----------------------|------|------|
| 类 | 项 | | | | | | |
| A | 6 | 主要技术参数核测 | / | 功率、型式代号应符合JB/T 9831的规定；外廓尺寸、轮距、轴距、轨距、履带接地长、最小使用质量、配重、最小离地间隙允许误差±5%；其他参数应符合或在企业技术文件规定的允许误差范围内 | | 符合要求 | + |
| | 7 | 排气烟度 | m ⁻¹ | 名义流量 L/s | 光吸收系数 m ⁻¹ | / | + |
| | | | | 36.26 | ≤2.50 | 0.85 | |
| | | | | 33.13 | ≤2.50 | 1.05 | |
| | | | | 29.10 | ≤2.50 | 1.23 | |
| | | | | 25.56 | ≤2.50 | 1.74 | |
| | | | | 23.25 | ≤2.50 | 2.06 | |
| | | | | 19.67 | ≤2.50 | 2.20 | |
| | 8 | 液压提升系统安全阀全开压力 | MPa | ≤16.5 | | 16.5 | + |
| | 9 | 坡道停车制动性能 | / | 在 20%干硬坡道可靠驻车 | | 可靠驻车 | + |
| | 10 | 冷态行车制动平均减速度 | m/s ² | ≥2.5 | | 3.0 | + |
| | 11 | 最大稳定倾角 | (°) | ≥35.0 | | 35.1 | + |
| | 12 | 动态环境噪声 | dB(A) | ≤86 | | 84.7 | + |
| | 13 | 驾驶员操作位置处噪声 | dB(A) | ≤94 | | 93.6 | + |
| | 14 | 驾驶员全身振动联合加速度 | m/s ² | ≤3.0 | | 2.9 | + |
| | 15 | 动力输出轴标定功率下限 | kW | ≥17.9 | | 19.3 | + |
| 16 | 严重故障和致命故障 | 次 | 0 | | 0 | + | |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 12 页 共 13 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 |
|------|----|--------------------------------|----------|--|-------|------|
| 类 | 项 | | | | | |
| B | 1 | 动力输出轴 变负荷平均 燃油消耗率 | g/(kW·h) | ≤ 350 | 343 | + |
| | 2 | 动力输出轴 转矩储备率 | / | $\geq 15\%$ | 36% | + |
| | 3 | 最大牵引力 | kN | ≥ 6.2 | 9.4 | + |
| | 4 | 最大牵引功 率 | kW | ≥ 16.6 | 17.7 | + |
| | 5 | 最大牵引功 率工况下的 牵引比油耗 | g/(kW·h) | ≤ 340 | 338 | + |
| | 6 | 最大液压输 出功率与发 动机标定功 率之比 | / | $\geq 12.0\%$ | 15.4% | + |
| | 7 | 框架上最大 提升力 | kN | ≥ 5.0 | 5.1 | + |
| | 8 | 轮式拖拉转 向器最大转 向力 | N | ≤ 250 | 27 | + |
| | 9 | 变速箱和离 合器检查 | / | 拖拉机在各档工作时, 变速箱不应有乱档和脱档现象, 传动系不应有不正常响声; 离合器应能分离彻底, 接合平稳 | 符合要求 | + |
| | 10 | 装配质量 | / | 整机和随机备件不得有错装和漏装现象 | 符合要求 | + |
| | 11 | 操纵方便性 检查 | / | 操纵装置结构设计应合理、操作方便性、完成规定动作正确性, 调整、保养、调整偏差、保养点数、操纵力、操纵舒适、视野符合要求 | 符合要求 | + |
| | 12 | 一般故障 | 次 | ≤ 1 | 0 | + |

江苏省农业机械试验鉴定站检验报告

№ B2013TJ32217J

第 13 页 共 13 页

3. 检验结果 (完)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 | |
|------|--------------------------------------|-------------------------|-----------|--|---------------------------------|------|---|
| 类 | 项 | | | | | | |
| C | 1 | 最大转矩点 转速与标定 转速比 | / | $\leq 75\%$ | 64% | + | |
| | 2 | 进气阻力 | kPa | ≤ 3.30 | 3.15 | + | |
| | 3 | 排气背压 | kPa | ≤ 6.65 | 6.40 | + | |
| | 4 | 密封性 | 漏油 | / | 允许调整紧固件并允许更换一次 处, 紧固后无渗漏 | 符合要求 | + |
| | | | 漏水 | / | | | |
| | | | 漏气 | / | | | |
| | 5 | 静沉降率 | / | $\leq 4.0\%$ | 0.5% | + | |
| | 6 | 行车制动器和 停车制动器的 操纵力 | N | 脚踏板 ≤ 600 ; 操纵杆 ≤ 400 | 行车脚踏板: 385; 驻车脚踏板: 375 | + | |
| | 7 | 外观质量 | / | 应符合 JB/T 6712 的规定 | 符合要求 | + | |
| | 8 | 涂漆质量 | / | 应符合 JB/T 5673 的规定; 机罩、 驾驶室、挡泥板等漆膜附着性能 应不低于 JB/T 9832.2 规定的 II 级 | 符合要求 | + | |
| 9 | 转向盘自由 行程 | (°) | ≤ 30 | 15 | + | | |
| 10 | 轻度故障 | 次 | ≤ 2 | 0 | + | | |
| 备注 | (1) 检验结果符合标准要求者在单项判定栏标“+”, 不符合者标“-”。 | | | | | | |

4. 综合判定结果

| 项目类别 | 允许不合格项次 | | 检验不合格项次 | 综合判定结果 |
|------|---------|---|---------|--------|
| A | 0 | | 0 | |
| B | 1 | 0 | 0 | |
| C | 2 | 3 | 0 | 合格 |

报告编写人: 史书文

2013年9月28日

报告校核人: 夏恭弘

2013年9月28日