



2014230199A

No: B2016TJ51062J

检 验 报 告

样品名称 SF404E 型轮式拖拉机

申请单位 山东时风（集团）有限责任公司

生产单位 山东时风（集团）有限责任公司

检验类别 推广鉴定

四川省农业机械鉴定站



AE2F08C4T05

注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 未经本单位书面批准，不得复制报告（完整复制除外）；复制报告未重新加盖检验报告专用章、检验单位公章和骑缝章无效。
3. 报告无项目负责人、审核、批准人签名无效。
4. 报告涂改无效。
5. 若对检验报告有异议，应于收到检验报告之日起 15 个工作日内向检验单位提出，逾期不予受理。
6. 一般情况，委托检验仅对样品负责。

地 址：成都市银沙西街 19 号

邮政编码：610031

电 话：028-87613473

传 真：028-87607892

电子信箱：scnjdz@126.com



SF404E 型轮式拖拉机



企业名称：山东时风（集团）有限责任公司

地 址：高唐时风路 1 号

邮政编码：252800

电 话：0635-3992845


传 真：0635-3992845

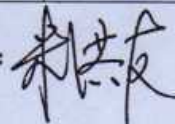
联 系 人：林连华

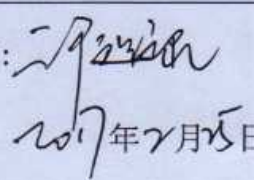
四川省农业机械鉴定站检验报告

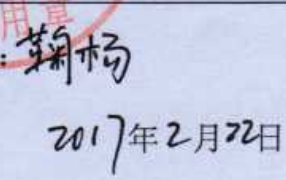
№ B2016TJ51062J

第 2 页 共 15 页

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|--|
| 样品名称 | 轮式拖拉机 | 型号规格 | SF404E |
| | | 商 标 | / |
| 委托单位 | 农业部农业机械试验鉴定总站 | 检验类别 | 推广鉴定 |
| 生产单位 | 山东时风(集团)有限责任公司 | 样品等级 | 合格品 |
| 抽样地点 | 山东时风(集团)有限责任公司 | 抽样日期 | 2016.11.16 |
| 样品数量 | 2 台 | 到样日期 | 2016.11.16 |
| 抽样基数 | 10 台 | 抽 样 人 | 冯晓鹏、刘智 |
| 检验依据 | GB/T 15370.1-2012 《农业拖拉机 通用技术条件 第1部分:50kW以下轮式拖拉机》 GB/T 3871.2-2006 《农业拖拉机 试验规程 第2部分:整机参数测量》 GB/T 3871.3-2006 《农业拖拉机 试验规程 第3部分:动力输出轴功率试验》 GB/T 3871.4-2006 《农业拖拉机 试验规程 第4部分:后置三点悬挂装置提升能力》 GB/T 3871.6-2006 《农业拖拉机 试验规程 第6部分:农林车辆制动性能的确 定》 GB/T 3871.8-2006 《农业拖拉机 试验规程 第8部分:噪声测量》 GB/T 3871.9-2006 《农业拖拉机 试验规程 第9部分:牵引功率试验》 GB/T 3871.13-2006 《农业拖拉机 试验规程第13部分:排气烟度测量》 GB/T 3871.19-2006 《农业拖拉机 试验规程第19部分:轮式拖拉机转向性能》 | 样机编号 | L7S40403161111142、 L7S40403161111144* |
| | | 生产日期 | 2016.11 |
| | | 检验项数 | 主机型检验项数 37 |
| 主 要 检测 设备 | B&K2250 手持分析仪、Wfy-B 型转向盘转动量 扭矩检测仪、HNCK-BZX01B 车辆综合性能测试仪、FTY-100 透射式烟度计、PTO-2/120PTO 试验台、AM-2013A 拉力仪 | 试 验 环境 条件 | 常规 |
| 主要项目 检测地点 | 山东时风(集团)有限责任公司 | 主要项目 检测时间 | 2016.11.16~2016.11.22 |
| 检验结论 | 合 格 | | |
| 备注 | 1、*为备用样机 2、涵盖型号:SF400E 检验报告见附件1 <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 签发日期: 2017年3月2日  </div> | | |

批 准: 

审 核: 
2017年2月25日

项目负责: 
2017年2月22日

1. 主要技术规格

| 项 目 | 单 位 | 设计值 | |
|---------|---------------|--|--|
| 整 机 | 商标或品牌 | / | |
| | 型号 | / | |
| | 型式 | / | |
| | 用途 | 适用于平原、山区、丘陵地区作业(耕、耙、旋、播等)、固定作业(抽水、喷灌、脱粒等)及田间和运输作业。 | |
| | 外廓尺寸(长×宽×高) | mm | 3580×1365×2080 |
| | 轴距 | mm | 1820 |
| | 轮距(前轮/后轮) | mm | 960/1000~1300 (出厂 1000) |
| | 轮距(前轮/后轮)调整方式 | / | 不可调/翻转钢圈加滑动可调 |
| | 最小离地间隙 | mm | 310 |
| | 最小使用质量 | kg | 1535 |
| | 前轴质量/后轴质量 | kg | 650/885 |
| | 最大配重(前/后) | kg | 前 60/后 72 |
| | 挡位数(前进/倒退/爬行) | / | 8/8/0 |
| | 各挡理论速度 | km/h | 前进:低 1:1.81 低 2:2.73 低 3:4.29 低 4:5.91 高 1:8.38 高 2:12.63 高 3:19.84 高 4:27.35 倒退:低 1:1.69 低 2:2.55 低 3:4.00 低 4:5.51 高 1:7.80 高 2:11.77 高 3:18.48 高 4:25.48 |
| | 发动机与离合器联接方式 | / | 直联 |
| | 起动方式 | / | 电启动 |
| | 动力输出轴功率 | kW | ≥25.1 |
| 最大牵引力 | kN | ≥7.0 | |
| 驾驶室或安全架 | 型号 | / | |
| | 型式 | / | |
| 发 动 机 | 商标或品牌 | / | |
| | 型式 | / | |
| | 型号 | / | |
| | 企业名称 | / | |
| | 吸气方式 | / | |
| | 气缸数 | 缸 | |
| | 缸径×行程 | mm | |
| | 排量 | L | |
| | 压缩比 | / | |
| | 标定功率 | kW | |
| | 标定转速 | r/min | |
| | 喷油泵型式、型号 | / | |
| | 喷油嘴型式、型号 | / | |
| | 空气滤清器型式、型号 | / | |
| | 起动机型号 | / | |
| 冷却系统型式 | / | | |

1. 主要技术规格(续)

| 项 目 | | 单 位 | 设计值 |
|------------|------------------------|-------|--------------------------------------|
| 前照灯 | 型号 | / | JZ15-D108-A |
| 驾驶员 座椅 | 型号 | / | 70 型 (51342171/2074、51337980/7979) |
| | 生产企业 (制造商) | / | 宁波史丹利汽车部件有限公司 |
| 燃油箱 | 型号 | / | SF404E-50018 |
| | 工作压力 | kPa | 50 |
| | 容积 | L | 20 |
| 消声器 | 消声腔尺寸 (长×宽× 厚或直径×长) | mm | φ122×508 |
| | 消声器重量 | kg | 3.95 |
| 转向、 制动系 | 转向系型式 | / | 液压式 |
| | 转向器型式 | / | 摆线转阀式开心无反应静液压 |
| | 制动系型式 | / | 机械式、干式蹄式 |
| 传动系 | 离合器型式 | / | 单片、干式、双作用、常结合 |
| | 变速箱型式 | / | 4×2×(1+1)组成式 |
| | 变速箱换挡方式 | / | 直齿滑动齿轮 |
| | 中央传动型式 (前/后) | / | 螺旋锥齿轮副/螺旋锥齿轮副 |
| | 差速器型式 (前/后) | / | 闭式对称锥齿轮/闭式对称锥齿轮 |
| | 最终传动方式 (前/后) | / | 二级外啮合直齿锥齿式/外啮合直齿式 |
| 行走系 | 机架型式 | / | 无架式 |
| | 轮胎型号 (前轮/后轮) | / | 6.5-16/11.2-24 |
| | 轮胎气压 (前轮/后轮) | kPa | 田间: 98~120/98~120 运输: 98~120/147~245 |
| | 轮胎材质 | / | 08AL |
| 工作 装置 | 液压悬挂系统型式 | / | 半分置式 |
| | 悬挂装置型式 | / | 后置三点悬挂 |
| | 悬挂装置类别 | / | 1 类 |
| | 调节方式 | / | 位调节 |
| | 液压油泵型式、型号 | / | 齿轮泵、CBN-F314L |
| | 液压输出装置 | / | 简单液压输出 |
| | 安全阀全开压力 | MPa | 25±0.5 |
| | 动力输出轴型式 | / | 半独立式 |
| | 动力输出轴花键数目 | / | 6 |
| | 动力输出轴花键外径 | mm | φ34.79 |
| | 动力输出轴转速 | r/min | 720/540 |
| 框架上最大提升力 | kN | ≥6.62 | |

1. 主要技术规格(续)

| 项 目 | | 单 位 | 设计值 |
|-------------|--------------|------------|---|
| 选 装 件 | 发 动 机 | 商标或品牌 | / 全柴 |
| | | 型式 | / 四冲程、直列式、水冷 |
| | | 型号 | / 4B2-40V32 |
| | | 生产企业名称 | / 安徽全柴动力股份有限公司 |
| | | 吸气方式 | / 自然吸气 |
| | | 气缸数 | 缸 4 |
| | | 缸径×行程 | mm 90×100 |
| | | 排量 | L 2.54 |
| | | 压缩比 | / 18: 1 |
| | | 标定功率 | kW 29.4 |
| | | 标定转速 | r/min 2400 |
| | | 喷油泵型式、型号 | / 电控分配泵, NJ-VE4/11E1250R140 VE4/11E1250RLD71 |
| | | 喷油嘴型式、型号 | / 孔式, KBAL-P030、 HPB-P068、KBAL-P035 |
| | | 空气滤清器型式、型号 | / 油浴式空滤器、SF404E-11011 |
| | | 起动机型号 | / QDJ1308Q |
| | | 冷却系统型式 | / 强制水冷 |
| 部级推广鉴定证书号 | / 部 20151389 | | |

1. 主要技术规格(续)

| 项 目 | | 单 位 | 设计值 |
|-------------|-------------|------------|---|
| 选 装 件 | 发 动 机 | 商标或品牌 | / 四达 |
| | | 型式 | / 四冲程、直列式、水冷 |
| | | 型号 | / SD4BW3D1 |
| | | 生产企业名称 | / 江苏四达动力机械集团有限公司 |
| | | 吸气方式 | / 自然吸气 |
| | | 气缸数 | 缸 4 |
| | | 缸径×行程 | mm 90×100 |
| | | 排量 | L 2.545 |
| | | 压缩比 | / 17.5: 1 |
| | | 标定功率 | kW 30 |
| | | 标定转速 | r/min 2400 |
| | | 喷油泵型式、型号 | / 电控分配泵, VE4/11E1300RLD37 NJ-VE4/11E1200R226 |
| | | 喷油嘴型式、型号 | / 孔式, HPB-P078 CKBAL90P942 |
| | | 空气滤清器型式、型号 | / 油浴式空滤器、SF404E-11011 |
| | | 起动机型号 | / QDJ1309 |
| | | 冷却系统型式 | / 强制水冷 |
| 部级推广鉴定证书号 | / 部 2014008 | | |

1. 主要技术规格(续)

| 项 目 | | 单 位 | 设计值 |
|-------------|--------------|------------|---|
| 选 装 件 | 发 动 机 | 商标或品牌 | / 扬动 |
| | | 型式 | / 四冲程、直列式、水冷 |
| | | 型号 | / YD4R40V1 |
| | | 生产企业名称 | / 扬动股份有限公司 |
| | | 吸气方式 | / 自然吸气 |
| | | 气缸数 | 缸 4 |
| | | 缸径×行程 | mm 90×100 |
| | | 排量 | L 2.55 |
| | | 压缩比 | / 18: 1 |
| | | 标定功率 | kW 29.4 |
| | | 标定转速 | r/min 2400 |
| | | 喷油泵型式、型号 | / 电控分配泵, NJ-VE4/11E1100R189 VE4/11E1100R |
| | | 喷油嘴型式、型号 | / 孔式, KD KBAL-P027 KBAL-P043 |
| | | 空气滤清器型式、型号 | / 油浴式空滤器、SF404E-11011 |
| | | 起动机型号 | / QDJ1309 |
| 冷却系统型式 | / 强制水冷 | | |
| 部级推广鉴定证书号 | / 部 20160507 | | |

1. 主要技术规格(续)

| 项 目 | | 单 位 | 设计值 |
|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 选 装 件 | 发 动 机 | 商标或品牌 | / 常柴 |
| | | 型式 | / 四冲程、直列式、水冷 |
| | | 型号 | / ZN490BT |
| | | 生产企业名称 | / 常柴股份有限公司 |
| | | 吸气方式 | / 自然吸气 |
| | | 气缸数 | 缸 4 |
| | | 缸径×行程 | mm 90×100 |
| | | 排量 | L 2.55 |
| | | 压缩比 | / 18: 1 |
| | | 标定功率 | kW 29.4 |
| | | 标定转速 | r/min 2400 |
| | | 喷油泵型式、型号 | / 电控分配泵, VE4/11E1100RLD75 |
| | | 喷油嘴型式、型号 | / P 型嘴, KBAL-P043 |
| | | 空气滤清器型式、型号 | / 油浴式空滤器, SF404E-11011 |
| | | 起动机型号 | / QDJ1308Q |
| 冷却系统型式 | / 强制水冷 | | |
| 部级推广鉴定证书号 | / 部 2015131 | | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 9 页 共 15 页

2. 试验条件

| 序号 | 项目 | 单位 | 测定结果 | |
|----|--------|--------|-------|--|
| 1 | 室外场地试验 | 环境温度 | ℃ | 12.3~14.8 |
| | | 风速 | m/s | 1.8~2.3 |
| | | 大气压力 | kPa | 102.1~102.4 |
| | | 背景噪声 | dB(A) | 55.0~60.0 (动态环境) 72.5~78.0 (驾驶员操作位置处) |
| | | 试验路面类型 | / | 水泥路面 |
| 2 | PTO 试验 | 环境温度 | ℃ | 19.2~23.3 |
| | | 大气压力 | kPa | 101.8 |
| 3 | 液压提升试验 | 环境温度 | ℃ | 17.5~17.9 |
| | | 液压油温度 | ℃ | 61.2~63.9 |

3. 检验结果

| 项目类别 | 项 | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定(1) | |
|------|---|------|------|------|--|------------------|---|
| | | | | | | | 类 |
| A | 1 | 安全要求 | 乘员座椅 | / | 有驾驶室的拖拉机, 可设乘员座椅, 应固定牢固, 其位置不能影响驾驶员操作, 且座椅不应增加拖拉机的外廓尺寸。不带驾驶室的拖拉机后挡泥板不允许设乘员座椅 | 无驾驶室, 后挡泥板未设乘员座椅 | + |
| | | | 轮圈轮辋 | / | 轮式拖拉机的轮圈轮辋应有足够的强度 | 符合要求 | |
| | | | 液压系统 | / | 液压系统应有防止过载的安全保护装置, 液压转向系用液压管路的爆破压力至少应能承受系统正常工作压力 4 倍, 其他液压管路爆破压力应至少能承受正常工作压力 2.5 倍。并在管路上标明承受的正常工作压力。 | 符合要求 | |
| | | | 电器线路 | / | 电器线路的连接应正确、可靠, 导线应捆扎成束, 布置整齐, 固定卡紧, 接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设绝缘套管。拖拉机液压管路及电器线路的布置应避免摩擦和接触发热部件。 | 符合要求 | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 10 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 (1) | | | | |
|-----------|---------------------|---------|--|---|---|-----|---|------|---|
| 类 | 项 | | | | | | | | |
| 1 | 安全要求 | 门道总高度 | mm | ≥ 1250 | / | + | | | |
| | | 门道宽度 | mm | ≥ 450 (距离通道下端 750 处) | / | | | | |
| | | 门道最下端宽度 | mm | ≥ 250 | / | | | | |
| | | 驾驶室紧急出口 | mm | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急出口横截面应至少能包容一个长轴为 640、短轴为 440 的椭圆。 | / | | | | |
| | | 风窗玻璃 | / | 前风窗应配备刮水器, 刮水器的起止位置不应影响视野。 | / | | | | |
| | | 风窗玻璃批准号 | / | 前挡风玻璃应使用安全玻璃, 并符合 GB9656 的要求。 | / | | | | |
| | | 燃油箱 | / | 安装应保证周围不存在突出物和锐边、尖角等。 | 符合要求 | | | | |
| | | | / | 带驾驶室的拖拉机, 输油管和加油口必须安装在驾驶室外部, 加油口距地面或加油平台的距离不应超过 1500mm。 | / | | | | |
| | | | / | 燃油箱通入 2 倍的燃油箱工作压力或不低于 30kPa 压缩空气, 10min 内应无渗漏现象。 | 符合要求 | | | | |
| | | | g/min | 油箱盖泄漏量 ≤ 30 。 | 26.4 | | | | |
| | | 喇叭 | dB(A) | 应能连续发声, 声级在 90~115 之间 | 97 | | | | |
| | | 2 | 安全防护 | 外露旋转件 | / | | 应有防护装置, 防护装置应固定牢靠、耐压、无尖角和锐棱。 | 符合要求 | + |
| | | | | 前机罩侧板 | / | | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等)。 | 符合要求 | |
| | | | | 动力输出轴 | / | | 使用时必须有防护罩, 动力输出轴不工作时, 应安装安全防护套, 其要求应符合 ISO500-1:2004 中第 6、7 章的要求。 | 符合要求 | |
| 踏板、脚踏板、阶梯 | / | | | 应防滑, 必要时有突缘和挡边。 | 符合要求 | | | | |
| 梯子尺寸 | 梯子脚踏板宽度 | | | mm | ≥ 250 | 352 | | | |
| | 梯子踏板深度 | | | mm | ≥ 150 | 163 | | | |
| | 阶梯间隔 B | | | mm | 120 \leq 间隔 \leq 300, 相邻阶梯踏板之间的垂直距离应相等 (公差为 ± 20)。 | 238 | | | |
| | 最低一级踏板表面离地高度 | | | mm | ≤ 550 | 444 | | | |
| | 梯子厚度 | | | mm | ≥ 50 | 163 | | | |
| | 相邻台阶间水平距离 G | | | mm | 多级台阶时, G 应相等 | / | | | |
| | 梯子与水平面的倾斜角 α | ° | 应在 70~90 之间, 如小于 70, 应保证 $2B+G \leq 700$ mm。 | / | | | | | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 11 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 (1) | |
|------|---------|------|--|------|--|------------|---|
| 类 | 项 | | | | | | |
| A | 2 | 安全防护 | 扶手/扶栏 | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置扶手或扶栏, 结构上应使操作者与机器始终保持三点接触支撑状态。 | 符合要求 | + |
| | | | | mm | 扶手/扶栏的横截面尺寸应在 25mm~38mm 之间 | 25 | |
| | | | | mm | 扶手/扶栏较低端离地高度应不大于 1500mm | 1225 | |
| | | | | mm | 扶手/扶栏与相邻部件间的最小放手间隙不得小于 30mm | 40 | |
| | | | | mm | 扶手/扶栏长度不得小于 110mm | 125 | |
| | | | 消声器 (排气管) | / | 排气出口位置和方向的布置应使驾驶员或其它操作者尽量减少接触到有害气体和烟雾。 | 符合要求 | |
| | | | | / | 消声器及排气管应设置隔热防护装置。 | 符合要求 | |
| | | | 蓄电池的布置 | / | 应避免电解液及其酸雾对驾驶员造成危害。 | 符合要求 | |
| | | | 安全架 (安全驾驶室) 及安全带 | / | 应能配备安全架 (或安全驾驶室) 及安全带, 36.75kW 以上应安装安全架 (或安全驾驶室) 及安全带, 强度应符合标准要求。 | 能配备安全架及安全带 | |
| | | | 驾驶室内饰材料 | / | 阻燃特性应符合 GB/T20953 的规定 | / | |
| | | | 驾驶员视野 (带驾驶室的拖拉机) | / | 在半径为 12 m 的视野半圆上, 落在 9.5 m 弦长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多于 2 个, 每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 mm。 | / | |
| | | | | / | 在视野扇形以外的视野半径上, 每边的遮蔽物不能多于 2 个, 且其中一个遮蔽阴影长度不能超过 700 mm, 另一个遮蔽阴影长度不大于 1500 mm 或 2 个遮蔽阴影长度均不大于 1200 mm。 | / | |
| 3 | 照明、信号装置 | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠。 | 符合要求 | + | | |
| | | / | 至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、二个制动灯、前后各二个转向信号、危险信号警告装置、前后位灯, 有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。 | 符合要求 | | | |
| | | / | 前照灯应符合 JB/T6701 要求, 灯光信号装置的光色应符合 GB/T20949 的规定。 | 符合要求 | | | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 12 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | 项 | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定(1) | |
|------|---|---------|--------------|--|---|--|---|
| | | | | | | | 类 |
| A | 3 | 照明、信号装置 | cd | 标定功率大于 18kW 的轮式拖拉机每只前照灯远光光束发光强度不小于 8000cd | 左: 10400 右: 9400 | + | |
| | | | / | 前照灯近光光束照射位置水平向右偏移 ≤350mm、不允许向左偏移; 光束中点离地高度 ≤前照灯安装中心位置离地高度的 0.7 倍。 | 符合要求 | | |
| | | | / | 应安装非粘贴的后反射器。后反射器于拖拉机牢固连接, 能保证在夜间正后方 150m 处用光强照度为 18000cd 的灯光照射时, 在照射位置能确认其反射光。 | 符合要求 | | |
| | | | / | 应在左、右各设一面后视镜, 后视镜应符合 GB/T20948 的规定 | 符合要求 | | |
| | 4 | 安全操作 | 主、副变速挡位操纵手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时, 应在操纵位置上或其附近用操纵符号标明, 操纵符号应符合 GB/T4269.1 及 GB/T4269.2 的规定, 操纵机构位置和操作应符合 GB/T20341 的规定。 | 符合要求 | + |
| | | | 分配器操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | | | 动力输出轴操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | | | 手油门操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | | | 四轮驱动前驱动桥操纵手柄 | / | | 符合要求 | |
| | 5 | 使用信息 | 商标、厂标 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装一个能永久保持的商标或厂标, 在车身外表面的易见部位上应装置能识别车型的标志。 | 符合要求 | + |
| | | | 产品标牌 | / | 拖拉机必须装置能永久保持的产品标牌, 内容应至少标明商标或品牌、名称型号、发动机标定功率 (12h)、出厂编号及制造年月、制造厂名称和地址、产品执行标准编号。 | 符合要求 | |
| | | | 标志 | mm | 整机型号和出厂编号应打印在机架 (对无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆卸的构件) 易见且易于拓印部位, 打印字高为 10mm, 深度应不小于 0.3mm, 型号在前, 出厂编号在后, 两端应打印起止标记。打印的具体位置应在产品说明书中指明。 | 位置: 机架右侧 字高: 10 mm 深度: 0.3 mm 起止标记: ☆ | |
| | | | | mm | 发动机型号应打印 (或铸出) 在气缸体易见部位, 出厂编号应打印在气缸体易见且易于拓印部位, 打印字高应不小于 7mm, 深度应不小于 0.2mm, 两端应打印起止标记。 | 位置: 气缸体 字高: 7 mm 深度: 0.2 mm 起止标记: ☆ | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 13 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | 项 | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | | 检验结果 | 单项判定(1) | | | |
|------|---------------|----------|-----------------|---|---|------|---|---|-------------------------|------|
| | | | | | | | | | | |
| A | 5 | 使用信息 | 号牌座 | mm | 拖拉机应设置前号牌座,拖拉机运输机组应设置前、后号牌座,前号牌座应在前面的中部或右部,后号牌座应在后面的中部或左部。号牌座应能保证号牌安装牢固。应预设两个直径为 8mm,中心距为 251mm 的号牌安装孔。 | | 号牌座: 前面中部 安装孔直径: 8 mm 中心距: 251 mm | + | | |
| | | | | | 安全标志 | / | 必须设置安全标志,安全标志应符合 GB10396 的规定 | | 禁止乘坐在非乘员位置上(如后挡泥板处禁止乘坐) | 符合要求 |
| | | | | | | | | | 悬挂装置工作时禁止靠近 | 符合要求 |
| | | | | | | | | | 动力输出轴使用时安全要求 | 符合要求 |
| | | | | | | | | | 水箱盖处的安全标志 | 符合要求 |
| | 6 | 主要技术参数核测 | / | 功率、型式代号应符合 JB/T 9831 的规定;外廓尺寸、轮距、轴距、最小使用质量、配重、最小离地间隙、各挡行驶速度允许误差±5%;其他参数应符合或在企业技术文件规定的允许误差范围内。 | | 符合要求 | + | | | |
| | 7 | 排气烟度 | m ⁻¹ | 名义流量 L/s | 光吸收系数 m ⁻¹ | / | + | | | |
| | | | | 49 | ≤2.33 | 0.62 | | | | |
| | | | | 44 | ≤2.45 | 0.73 | | | | |
| | | | | 41 | ≤2.50 | 0.84 | | | | |
| 37 | | | | ≤2.50 | 0.71 | | | | | |
| 34 | | | | ≤2.50 | 0.67 | | | | | |
| 27 | | | | ≤2.50 | 0.62 | | | | | |
| 8 | 液压提升系统安全阀全开压力 | MPa | ≤25.5 | | 25.0 | + | | | | |
| 9 | 坡道停车制动性能 | / | 在 20%干硬坡道可靠驻车 | | 可靠驻车 | + | | | | |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 14 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定(1) |
|------|----|--------------------|------------------|---|-------|---------|
| 类 | 项 | | | | | |
| A | 10 | 冷态行车制动平均减速度 | m/s ² | ≥2.5 | 3.2 | + |
| | 11 | 最大稳定倾角 | ° | ≥35 | 35.6 | + |
| | 12 | 动态环境噪声 | dB(A) | ≤86 | 86 | + |
| | 13 | 驾驶员操作位置处噪声 | dB(A) | ≤94 | 94 | + |
| | 14 | 驾驶员全身振动联合加速度 | m/s ² | ≤3.0 | 2.96 | + |
| | 15 | 动力输出轴标定功率下限 | kW | ≥23.8 | 27.74 | + |
| | 16 | 严重故障和致命故障 | 次 | 0 | 0 | + |
| B | 1 | 动力输出轴变负荷平均燃油消耗率 | g/(kW·h) | ≤350 | 317.4 | + |
| | 2 | 动力输出轴转矩储备率 | / | ≥15% | 22.1% | + |
| | 3 | 最大牵引力(滑转率为15%时) | kN | ≥7.0 | 12.7 | + |
| | 4 | 最大牵引功率 | kW | ≥22.1 | 22.59 | + |
| | 5 | 最大牵引功率工况下的牵引比油耗 | g/(kW·h) | ≤340 | 320 | + |
| | 6 | 最大液压输出功率与发动机标定功率之比 | / | ≥12% | / | / |
| | 7 | 框架上最大提升力 | kN | ≥6.62 | 9.36 | + |
| | 8 | 轮式拖拉机转向器最大转向力 | N | ≤250 | 14 | + |
| | 9 | 变速箱和离合器检查 | / | 拖拉机在各挡工作时, 变速箱不应有乱挡和脱挡现象, 传动系不应有不正常响声; 离合器应能分离彻底, 接合平稳。 | 符合要求 | + |
| | 10 | 装配质量 | / | 整机和随机备件不得有错装和漏装现象 | 符合要求 | + |
| | 11 | 操纵方便性检查 | / | 操纵装置结构设计应合理、操作方便性、完成规定动作正确性, 调整、保养、调整偏差、保养点数、操纵力、操纵舒适、视野符合要求。 | 符合要求 | + |
| | 12 | 一般故障 | 次 | 0 | 0 | + |

四川省农业机械鉴定站检验报告

№ B2016TJ51062J

第 15 页 共 15 页

3. 检验结果 (续)

| 项目类别 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 | 单项判定 (1) | |
|------|---|----------------------|-----------|---|-------------------------------------|-------------|---|
| 类 | 项 | | | | | | |
| C | 1 | 最大转矩点转速与 标定功率点转速比 | / | $\leq 75\%$ | 69.4% | + | |
| | 2 | 进气阻力 | kPa | 3.1 ± 0.30 | 3.0 | + | |
| | 3 | 排气背压 | kPa | 6.3 ± 0.65 | 6.1 | + | |
| | 4 | 密封性 | 漏油 | / | 允许调整紧固件并允许更换一次处, 紧固后无渗漏 | 符合要求 | + |
| | | | 漏水 | | | | |
| | | | 漏气 | | | | |
| | 5 | 静沉降率 | / | $\leq 4\%$ (加载点行程) | 0.82% | + | |
| | 6 | 制动器和停车制动 器的操纵力 | N | 脚踏板 ≤ 600 ; 操纵杆 ≤ 400 | 停车脚踏板 制动: 485 行车踏板制 动: 472 | + | |
| | 7 | 外观质量 | / | 符合 JB/T 6712 的规定 | 符合要求 | + | |
| | 8 | 涂漆质量 | / | 应符合 JB/T5673 的规定。机罩、驾 驶室、挡泥板等漆膜附着性能应不低 于 JB/T9832.2 规定的 II 级。 | 符合要求 | + | |
| 9 | 转向盘自由行程 | ° | ≤ 30 | 8 | + | | |
| 10 | 轻度故障 | 次 | ≤ 2 | 0 | + | | |
| 备注 | (1) 检验结果符合要求者在单项判定栏标“+”，不符合者标“-”。 (2) 该机无安全驾驶室、单级阶梯，液压输出为简单液压输出，检验结果中划“/”项不适用。 | | | | | | |

4. 综合判定结果

| 项目类别 | 允许不合格项次 | | 检验不合格项次 | 综合判定结果 |
|------|---------|---|---------|--------|
| A | 0 | | 0 | 合格 |
| B | 1 | 0 | 0 | |
| C | 2 | 3 | 0 | |

报告编写人: 鞠杨

2017年2月22日

报告校核人: [Signature]

2017年2月25日